

Tiene la palabra la señora Edila Victoria Caballero.

◆ **Mala gestión de residuos en Libertad. Contenedores individuales retenidos sin explicación convincente**

EDILA VICTORIA CABALLERO.

Muchas gracias, señora Presidenta. Buenas noches para todos.

En esta oportunidad, voy a plantear algunas cuestiones referentes a la ciudad de Libertad.

En primer lugar, es evidente que la gestión de los residuos se está volviendo difícil de afrontar. Desde que arrancó esta legislatura, he señalado, en los distintos ámbitos en los que he podido, el mal estado de los contenedores para residuos que, generalmente, se encuentran sucios, deteriorados y, sobre todo, repletos de basura.

Entiendo que es un problema de toda la sociedad, en el que todos tenemos nuestra cuota parte de responsabilidad. Pero para mejorar la situación, además de apostar a un cambio conceptual acerca de los residuos y a una transformación cultural sobre cómo gestionarlos, en especial en el ámbito familiar, es necesario tener un Estado fuerte que responda a las demandas de la ciudadanía y las canalice para transformarlas en soluciones reales y duraderas.

Tenemos los ecopuntos que se han instalado como lugares de referencia en la comunidad y que, si los observamos desde una perspectiva de cambio cultural, son muy positivos, pero eso no quiere decir que esté todo bien y que no haya cosas por mejorar.

Por ejemplo, está a la vista que debería estudiarse la posibilidad de avanzar hacia un mantenimiento más seguido del entorno donde están ubicados los contenedores, ya que es común ver mucha basura desparramada y acumulándose, alrededor de ellos.

Con relación a los contenedores individuales, creo que harían un cambio significativo en la limpieza de nuestra ciudad. Sabemos que la iniciativa nace a raíz de un plan piloto desarrollado en Ciudad del Plata que ha tenido bastante éxito, como lo ha tenido también en el departamento canario que viene caminando bien en esa área y que es el de los departamentos que mejor cumplen con la Ley Nacional para la Gestión Integral de Residuos.

Sería bueno para San José apoyarse en el trabajo realizado en intendencias vecinas y apostar a desarrollar trabajos en conjunto, o hacerlo en forma similar, buscando los mejores resultados. Sin embargo, Libertad sigue a la espera de contenedores individuales que hace tiempo que están en un predio del Municipio. La verdad es que es una pena que aún no se hayan repartido para poner en marcha un buen cambio en la gestión. Pasan los meses y siguen sin ser repartidos. Los responsables de la Comuna han dicho que solamente faltan los camiones, pero, la verdad, es un argumento bastante difícil de creer.

Quiero comentar en sala —un poco por el asombro, ya que, a veces, parecería que se les *toma el pelo* a los contribuyentes— que el 3 de febrero de 2021, un periódico de Libertad titulaba: «Se vienen los contenedores individuales al sistema de recolección de residuos de Libertad». Otro medio

capitalino titulaba, el 11 de mayo de 2022: «Contenedores individuales se entregarían en Libertad durante el segundo semestre». Cuando recuerdo estos titulares, realmente no entiendo qué fue lo que pasó, porque estamos en mayo de 2023 y los contenedores individuales siguen apilados sin repartirse, mientras los tradicionales están cada vez más rotos y más sucios, con una notoria falta de cuidado, lo que demuestra una gran desidia.

Por lo expuesto, solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección de Gestión Ambiental y Salud de la Comuna, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Higiene, Salud y Medio Ambiente de la Corporación y a la prensa.

◆ **Mal estado de algunas calles de Libertad**

Otro tema que me gustaría referenciar, señora Presidenta, es el relativo a la situación de algunas calles de Libertad. Es entendible que, por ejemplo, para calles como 18 de Julio y Puntas de Flores las soluciones estén demoradas ya que hay cuestiones relativas al saneamiento de OSE y es necesario esperar para hacer un mejor tratamiento de los recursos. Pero, más allá de eso, hay otras calles que también preocupan y deben ser tenidas en cuenta. Por ejemplo, 19 de Abril en el tramo comprendido entre José Pedro Varela —también conocida como Reina Martínez— hasta Lavalleja. Allí hay una obra que está parada hace más de cuatro meses, falta terminarla y señalizar. Esta demora, además de generar malestar en los vecinos, dificulta el tránsito cotidiano debido a

que es una calle que ha tomado mayor relevancia en la ciudad, tanto por la cercanía de la Escuela 86, el Jardín 113 y el barrio El Bosque, como por el propio crecimiento de la ciudad.

También sería conveniente que se piense en alguna solución para disminuir la velocidad en calle Gral. Juan Antonio Lavalleja, en el tramo comprendido entre San José y la avenida Wilson Ferreira Aldunate, en donde están ubicados uno de los clubes deportivos de la ciudad y un jardín de infantes, y en el que hay más de quinientos metros sin badenes, lomadas o cebras que provoquen que quienes por allí circulan reduzcan su velocidad.

Urge, también, revisar la función de los badenes en las intersecciones de la calle Luis Pasteur con Hugo Eckener y con Guillermo Marconi, y varios más ubicados en el barrio Aserradero.

Por último, y no menos importante, quisiera referirme al viejo reclamo relativo a la calle Luis Pasteur, que es una de las principales salidas a la Ruta 1 y al balneario Kiyú, en su intersección con la avenida Wilson Ferreira Aldunate, que es totalmente caótica y peligrosa, lo que ya ha sido mencionado en esta sala. Allí hay una serie de despertadores que no cumplen con su función de disminuir la velocidad de quienes circulan ya que los nuevos vehículos ni los sienten, pero sí son una gran molestia para los vecinos del barrio María Julia que viven sobre esa calle y conviven con el tránsito y las vibraciones que los despertadores generan en sus propiedades.

Por lo expuesto, solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a

la Dirección General de Tránsito y Movilidad de la Comuna, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Corporación y a la prensa.

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará los trámites solicitados.